

#### 5.4 节能与环保要求

- 5.4.1 最大允许总质量 3.5 t 以上的车辆其燃料消耗量应达到营运货车燃料消耗量限值要求。
- 5.4.2 车辆污染物排放应符合 GB 17691、GB 18352.3、GB 3847 和相关城市对机动车污染物排放的规定。
- 5.4.3 车辆的加速行驶车外噪声限值应符合 GB 1495 的规定。
- 5.4.4 车辆的定置噪声应符合 GB 16170 的规定。
- 5.4.5 车辆宜采用电动汽车、气体燃料汽车等新能源或清洁能源货运车辆。

#### 5.5 安全要求

- 5.5.1 车窗玻璃不应粘贴妨碍驾驶员视野的附加物和镜面反光遮阳膜。
- 5.5.2 车辆应在驾驶室和车厢后门内侧各放置至少一个 1 kg 以上的车用灭火器,灭火器应完好有效、安放牢固且取用方便。
- 5.5.3 车辆应配备两个便携式停车专用警示灯:
  - 车辆应设有警示灯安放位置且确保安放牢靠;车辆停车装卸货物时,按规定安放、开启警示灯;
  - 专用警示灯颜色为琥珀色。
- 5.5.4 车辆应安装倒车声音提醒装置,宜安装便于驾驶员倒车操作的可视影像或雷达提醒系统。
- 5.5.5 货厢内应设置栓固装置,且划分载荷分布区域。
- 5.5.6 车辆应配备至少两个与车辆使用条件相适应的汽车三角木。

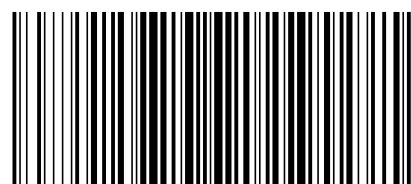


# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29912—2013

## 城市物流配送汽车选型技术要求

Technical requirements for lectotype of urban logistics distribution vehicles



GB/T 29912-2013

版权专有 侵权必究

\*

书号:155066·1-48082

定价: 14.00 元

2013-11-27 发布

2014-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

表 2 封闭式货车主要技术参数要求

系列	最大允许 总质量 G kg	整车 总长 mm	货箱内部尺寸/mm			车辆最小 转弯直径 m	比功率 kW/t	载质量 kg	载质量 利用 系数 <sup>a</sup>
			长	宽	高				
F	6 000≥G>5 500	≤7 000	≥4 500	≥1 700	≥1 700	≤14.0	≥15.0	≥3 000	≥1.10
G	4 500≥G>3 500	≤6 000	≥3 000	≥1 700	≥1 600	≤13.5	≥20.0	≥1 400	≥0.45
H	3 500≥G>2 500	≤5 800	≥2 100	≥1 500	≥1 300	≤13.0	≥23.0	≥1 000	≥0.40
I	1 800≥G≥1 500	≤3 500	≥1 400	≥1 400	≥1 200	≤11.0	≥25.0	≥450	≥0.33

<sup>a</sup> 载质量利用系数为车辆载质量(额定载质量加驾驶室准乘人员质量之和)与车辆整车整备质量的比值。

## 5 技术要求

### 5.1 基本要求

5.1.1 车辆应符合 GB 1589、GB 7258、GB 18565 等的技术要求。

5.1.2 厢式货车和封闭货车应符合 QC/T 453 的规定,其中厢式货车的厢体强度、刚度应符合 JT/T 389 的相关规定,冷藏车、保温车应符合 QC/T 449 的规定。

### 5.2 外观与配置要求

5.2.1 用于冷藏运输的厢式货车宜选装导流装置,其他厢式货车应在驾驶室顶部装备导流装置。

5.2.2 车辆应装备符合 JT/T 794 规定的卫星定位系统车载终端。

5.2.3 车辆宜配备符合 QC/T 699 要求的车用起重尾板或其他便于货物装卸的附加装置,收起后应包含在整车外廓尺寸内。若尾板或其他附加装置包含后下部防护装置,则应符合 GB 11567.2 的规定。尾板或其他附加装置应使用符合 GB 25990 规定的标志板。

5.2.4 车辆应设后开门:

——A、B 系列宜采用对开门,门框内净宽度应不小于 1 500 mm;

——A、B、C、F、G 系列车辆,宜在车辆右侧加设侧门:

1) A、B、C 系列门框内净宽度应不小于 1 300 mm;

2) F、G 系列门框内净宽度应不小于 1 100 mm。

——车门均应具有锁紧装置。

5.2.5 厢式货车车厢宜使用帘布式结构。

5.2.6 封闭货车驾驶室与货厢之间应具有刚性封闭的隔离装置,如配备观察窗,则应在货厢侧安装坚固可靠的防护装置;无侧窗。驾驶室(舱)与货厢之间可设通道门。

5.2.7 在 A、B 系列车辆上,宜采用后空气悬架装置。

5.2.8 车辆货厢宜设通风换气装置。

5.2.9 车辆应采用子午线轮胎。

5.2.10 车辆应配备助力转向装置。

### 5.3 性能要求

5.3.1 车辆最高设计车速应不低于 90 km/h。

5.3.2 车辆技术等级应达到 JT/T 198 规定的营运车辆技术等级的一级要求。

中华人民共和国  
国家标准  
城市物流配送汽车选型技术要求

GB/T 29912—2013

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100013)  
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 www.spc.net.cn  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 10 千字  
2014 年 1 月第一版 2014 年 1 月第一次印刷

\*

书号:155066·1-48082 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107

## 3.2

**厢式货车 cargo van**

载货部位的车体结构为封闭箱体且与驾驶室(舱)各自独立的货运汽车,见图1。

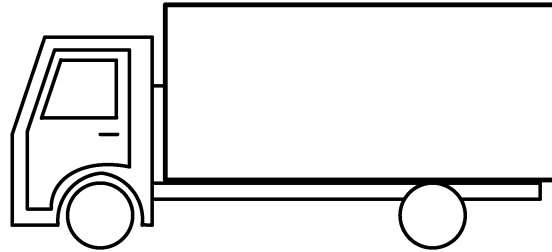


图1 厢式货车

## 3.3

**封闭式货车 close van**

载货部位的车体结构为封闭箱体且与驾驶室(舱)联成一体的货运汽车,见图2。

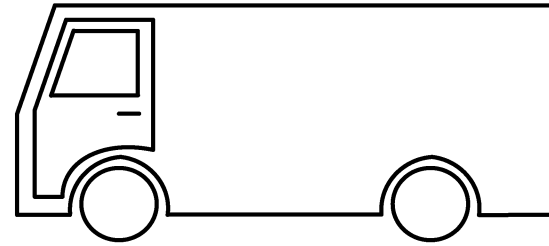


图2 封闭式货车

## 4 主要技术参数要求

4.1 按照车辆最大允许总质量,厢式货车分为五个系列,主要技术参数应符合表1要求。

4.2 按照车辆最大允许总质量,封闭货车划分为四个系列,主要技术参数应符合表2要求。

4.3 冷藏车、保温车较同系列厢式货车、封闭式货车货箱内部尺寸允许相应减少120 mm,其载质量和载质量利用系数限值相应减小15%、10%。

4.4 电动汽车、气体燃料汽车等新能源车较同系列厢式货车、封闭式货车其载质量和载质量利用系数限值相应减小25%、20%。

表1 厢式货车主要技术参数要求

系列	最大允许总质量 G kg	整车总长 mm	货箱内部尺寸/mm			车辆最小转弯直径 m	比功率 kW/t	载质量 kg	载质量利用系数 <sup>a</sup>
			长	宽	高				
A	12 000≥G>11 500	≤9 000	≥6 100	≥2 050	≥2 000	≤21	≥8.0	≥6 500	≥1.18
B	8 000≥G>7 500	≤8 000	≥4 900	≥2 050	≥2 000	≤19	≥9.5	≥3 800	≥0.90
C	4 500≥G>3 500	<6 000	≥3 600	≥1 800	≥1 800	≤14	≥14.0	≥1 450	≥0.47
D	3 500≥G>2 500	≤5 500	≥3 050	≥1 600	≥1 600	≤13	≥14.0	≥950	≥0.37
E	1 800≥G≥1 500	<4 500	≥2 300	≥1 400	≥1 550	≤11	≥23.0	≥400	≥0.28

<sup>a</sup> 载质量利用系数为车辆载质量(额定载质量加驾驶室准乘人员质量之和)与车辆整车整备质量的比值。

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本标准主要起草单位:交通运输部公路科学研究院。

本标准参与起草单位:南京依维柯汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司、江铃汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:张红卫、张学礼、苏家竹、张丽丽、刘莉、车胜新、叶红宇、周刚、黄伟、刘丽娟、马清芝、黄志军、董金松、区传金、姜斌、金元朝、何民爱、孙京学、周长龙。